

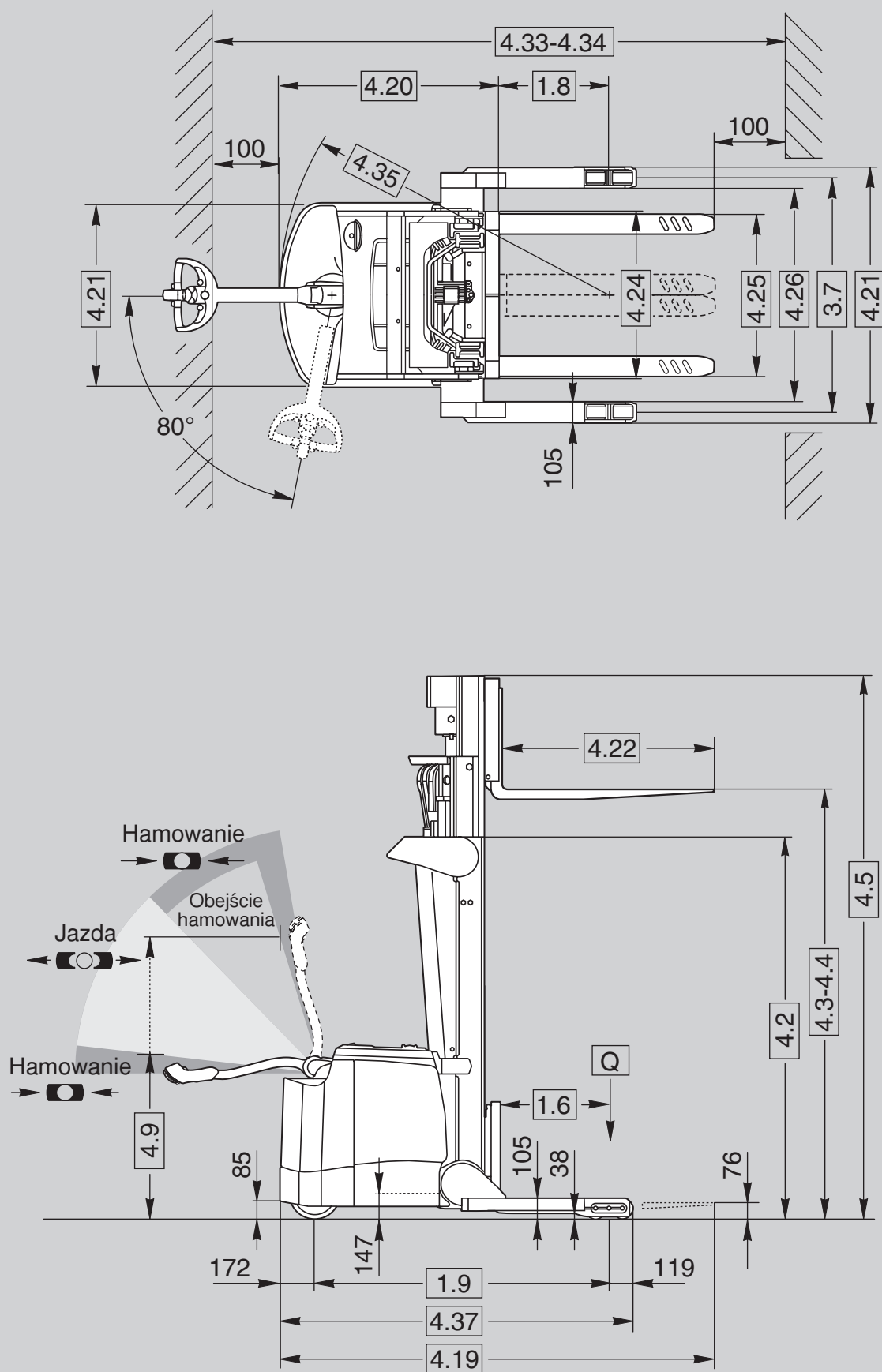
CROWN

# SH 5500 SERIA

## Dane techniczne

Wózek podnośnikowy typu  
Straddle dla operatora  
pieszego, przystosowany  
do dużych obciążeń





Informacje ogólne	1.1	Producent	Crown Equipment Corporation			
	1.2	Model			SH 5520-1.8	SH 5540-1.8
	1.3	Napęd			elektryczny	
	1.4	Typ			prowadzony	
	1.5	Udźwig	Q	t	1,8	
	1.6	Środek ciężkości	c	mm	600	
	1.8	Odległość ładunku	x	mm	542	
	1.9	Rozstaw osi	y	mm	1306	1471
Opony	2.1	Masa	bez akumulatora	kg	patrz tabela 1	
	3.1	Typ ogumienia			Vulkollan / PU	
	3.2	Rozmiar koła	przód	mm	Ø 254 x 76	
	3.3	Rozmiar koła	tył	mm	Ø 102 x 73	
	3.5	Koła	liczba (x = nap.) przód/tył		1x / 4	
	3.6	Rozstaw kół	przód	b10	mm	Położenie centralne
	3.7	Rozstaw kół	tył	b11	mm	965 - 1372
Wymiary	4.2	Maszt	wys. w poł. opuszczonym	h1	mm	patrz tabela 1
	4.3	Podnoszenie swobodne		h2	mm	patrz tabela 1
	4.4	Wysokość podnoszenia		h3+h13	mm	patrz tabela 1
	4.5	Maszt	wys. w stanie wysuniętym	h4	mm	patrz tabela 1
	4.9	Wys. ramienia przechylenia	w poł. jazdy, min./maks.	h14	mm	800 - 1278
	4.10	Wysokość wysięgnika		h8	mm	105
	4.15	Wysokość wideł	w położeniu opuszczonym	h13	mm	76
	4.19	Długość całkowita		l1	mm	2080
	4.20	Długość czołowa <sup>1</sup>		l2	mm	935
	4.21	Szerokość całkowita	przód/tył	b1/b2	mm	915 / 1074 - 1480
	4.22	Wymiary wideł	standardowo	GRxSxD	mm	45 x 100 x 1145
	4.22	Wymiary wideł	długość opcjonalna	l	mm	760, 915, 990, 1065, 1220, 1370, 1525
	4.23	Karetka wideł	klasa ISO			2A
	4.24	Szerokość karetki wideł		b3	mm	813
	4.25	Szerokość na widłach		b5	mm	200 - 815
	4.26	Szerokość stelaża wewnętrzzn.	Co 51 mm	b4	mm	863 - 1271
	4.31	Prześwit nad podłożem	Z ładunkiem poniżej masztu	m1	mm	38
	4.32	Prześwit nad podłożem	Środek rozstawu osi	m2	mm	53
	4.33	Szer. korytarza roboczego	Poprzecznie 1000 x 1200 mm	Ast	mm	2502
	4.34	Szer. korytarza roboczego	Długość 800 x 1200 mm	Ast	mm	2517
	4.35	Promień skrętu		Wa	mm	1547
	4.37	Długość ponad wysięgnikami		l7	mm	1597
Osiągi	5.1	Prędkość jazdy	z ładunkiem/bez ładunku	km/h	5,5 / 6	
	5.2	Prędkość podnoszenia	z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0,15 / 0,24	
	5.3	Prędkość opuszczania	z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0,25 / 0,25	
	5.7	Pokonywanie pochyłości	z ład./bez ładunku, 30 min.	%	4 / 8	
	5.8	Maks. pochylenie	z ład./bez ładunku, 5 min.	%	10 / 10	
	5.10	Hamulec główny			Elektromagnetyczny	
Silniki	6.1	Silnik jezdny	S2 60 min	kW	2,0	
	6.2	Silnik podnośnika	15% przy S3	kW	3,3	
	6.3	Maks. wym. komory aku.		DxSxW	mm	168 x 778 x 622
	6.4	Napięcie akumulatora	pojemność nominalna K5	V / Ah	24 / 225	24 / 525
	6.5	Masa akumulatora	minimalna	kg	230 / 320	440 / 635
	8.1	Typ kontrolera	napęd		Tranzystorowy	

Tabela 1					SH 5520-1.8			SH 5540-1.8			
					TL		TT	TL		TT	
2.1	Masa	Bez akumulatora	kg		1370	1420	1620	1290	1335	1535	1640
4.2	Maszt	Wys. w poł. op.	h1	mm	2125	2430	1905	2125	2430	1905	2265
4.3	Pod. swob. <sup>2</sup>		h2	mm	150	150	1335	150	150	1335	1690
4.4	Wys. pod.		h3+h13	mm	3225	3810	3960 <sup>4</sup>	3225	3810	3960 <sup>4</sup>	4875 <sup>5</sup>
4.5	Maszt <sup>3</sup>	Wys. w stan. wys.	h4	mm	3810	4395	4535	3810	4395	4535	5450

<sup>1</sup> Dodać 55 mm w przypadku przesuwu bocznego

<sup>2</sup> Odjąć 625 mm w przypadku wszystkich masztów TT z opcjonalnym oparciem ładunku

<sup>3</sup> Dodać 630 mm w przypadku wszystkich masztów z opcjonalnym oparciem ładunku

<sup>4</sup> Minimalna szerokość stelaża wewnętrznego wynosi 965 mm

<sup>5</sup> Minimalna szerokość stelaża wewnętrznego wynosi 1067 mm; udźwig 1,8 t do 3960 mm, 1,35 t przy 4875 mm

#### Wypożyczenie standardowe

1. Układ napędowy pracujący pod napięciem 24 V
2. Wszechstronny system sterowania Access 1 2 3<sup>®</sup> firmy Crown
3. Panel wyświetlania informacji Access 1 2 3 firmy Crown
  - 1-wierszowy wyświetlacz (8 znaków)
  - Funkcja przeglądania z nawigacją za pomocą 5 przycisków
  - Trzy poziomy osiągi do wyboru.
  - Wskaźnik rozładowania akumulatora z blokadą podnoszenia
  - Pięć liczników godzin
  - Kody zdarzeń
  - Diagnostyka pojazdu Access 1 2 3 z możliwością rozwiązywania problemów w czasie rzeczywistym
  - Obsługa dostępu z kodem PIN
4. Silnik jzdny i sterowania z zasilaniem AC
5. Funkcje usprawniające pracę
  - Uchwyty X10<sup>®</sup>
  - Obejście hamowania
  - Elektroniczne wspomaganie układu kierowniczego
  - Blokada ruchu i regulacja prędkości na rampach
  - Wzmocnienie na podjazdach
  - Maszt i karetka zapewniające dobrą widoczność
  - Jednostka zasilania o niskim profilu
  - Taca na narzędzia
6. Metalowa kratka masztu
7. Opona Vulkollan koła napędzanego Ø 254 x 76 mm
8. Podwójne poliuretanowe koła ładunkowe Ø 102 x 73 mm
9. System InfoPoint<sup>®</sup>
10. Stalowe pokrywy jednostki zasilania
11. Wtyczka odłączająca zasilania elektrycznego
12. Stacyjka
13. Klakson
14. Czerwone złącze do baterii akumulatorowej SBE160
15. Przycisk cofania
16. Elektryczny hamulec postojowy
17. Wskaźniki na końcówkach widel
18. Rolki komory akumulatora

#### Wypożyczenie dodatkowe

1. Prostownik 30 A tylko dla małych komory akumulatora
2. Akcesoria Work Assist<sup>TM</sup>:
  - Podkładka do pisanie z klipsem
  - Hak
  - Podkładka do pisanie z klipsem i hak
  - Kieście na drobniarzi
3. Mechanizm przesuwu bocznego
4. Oparcie 1195 mm dla wysokich ładunków
5. Opcjonalne długości widel
6. Przystosowanie do pracy w chłodniach
7. Osłona przy maszcie z pleksiglasu
8. Koło napędzane Ø 254 x 102 mm
  - miękkie, poliuretanowe
  - rowkowane, miękkie, poliuretanowe
9. Dostosowanie do systemu InfoLink<sup>®</sup>
10. Dźwiękowy sygnał jazdy
11. Żółte migające światło ostrzegawcze lub reflektor mocowany na maszcie

12. Malowanie specjalne
13. Przełącznik ogranicznika podnoszenia

#### Elementy sterujące operatorem

Solidny uchwyt X10 firmy Crown zapewnia optymalne położenie wszystkich przycisków sterowania w celu ułatwienia obsługi dowolną ręką, a także w celu zminimalizowania ruchów rąk i nadgarstków.

Ergonomiczne pokrętki sterowania jazdą do przodu i wstecz, uruchamiane kciukiem, umożliwia precyzyjne kierowanie pojazdem.

Uchwyty sterowania ręcznego są pokryte warstwą uretanu w celu zapewnienia izolacji przed zimnem i drganiami.

Zawierają wbudowane przyciski klaksonu, ułatwiające jego uruchamianie. Uchwyt ma wbudowany przycisk bezpieczeństwa, który zmienia kierunek jazdy wózka po naciśnięciu przez operatora.

W celu ograniczenia zmęczenia zminimalizowano wysiłek niezbędny do trzymania uchwytu na wygodnej wysokości.

Przełącznik „zając/zów” zapewnia dwa poziomy programowania jazdy. Umożliwia to operatorom wybór ustawienia w zależności od doświadczenia i wymagań zadania. Unikalna funkcja obejścia hamowania umożliwia wolną jazdę, gdy uchwyt jest ustawiony w pozycji prawie pionowej. Funkcja ta usprawnia kierowanie pojazdem w ciasnych przestrzeniach.

#### Osiągi

W serii wózków SH 5500 został zastosowany układ napędowy prądu zmiennego najnowszej generacji, ulepszony o technologię Access 1 2 3. Ta opracowana przez firmę Crown technologia umożliwia ciągłe monitorowanie układów wózka i dostosowanie ich parametrów w celu zapewnienia optymalnego działania oraz sterowania. Wyświetlacz Access posiada wygodny ekran informujący operatorów na bieżąco o wszelkich zmianach wpływających na działanie wózka i umożliwiający im wybór pomiędzy trzema profilami działania, jeśli są aktywne. Programowalne ustawienia pracy umożliwiają upoważnionym pracownikom ustawienie różnych poziomów sterowania wózkiem widłowym w zależności od umiejętności operatora lub zastosowania pojazdu. Ponadto, poszczególnym operatorom można przypisać do 25 kodów PIN, a także jeden z wcześniej zaprogramowanych profili pracy, w zależności od potrzeb. Elektroniczne wspomaganie układu kierowniczego umożliwia manewrowanie wózkiem z ciężkim ładunkiem na niewielkich obszarach przez cały dzień, minimalizując przy tym zmęczenie. Płynna jazda i możliwości podnoszenia w połączeniu ze znakomitą kontrolą dzięki uchwytowi X10 pozwalają zwiększyć produktywność. Wózki z serii SH 5500 wyposażono w funkcje blokady ruchu i regulacji prędkości, usprawniające obsługę na niewielkich pochyłościach i rampach.

Pierwsza z nich wykorzystuje możliwości silnika, uniemożliwiając ruch przy zwolnionym hamulcu i braku polecenia jazdy. Funkcja kontroli prędkości na rampach zapewnia dopasowanie rzeczywistej prędkości jazdy do żądanej. Aby wózek mógł ominąć napotkaną przeszkodę, ulepszony napęd może przebiegać przez pełne 3 sekundy generować do 15% więcej mocy.

#### Układ elektryczny

W wysoko wydajnym układzie elektrycznym zastosowano elementy sterujące wyposażone w mikroprocesor dla zapewnienia maksymalnej wydajności energii, mniejszej potrzeby konserwacji oraz bezstopniowej regulacji prędkości. Moduły Access sterujące jazdą, podnoszeniem i sterowaniem są odizolowane od zanieczyszczeń, kurzu i wilgoci, co pozwala na bezproblemową pracę. Wyeliminowano wszystkie stykacze z wyjątkiem głównego. Elementem standardowego wyposażenia jest czerwone złącze do baterii akumulatorowej SBE 160.

#### Układ hydrauliczny

Wysokowydajny silnik hydrauliczny (3,3 kW) jest sterowany elektronicznie i dopasowany do pompy przekładniowej, dobranej z myślą o zapewnieniu optymalnej wydajności podnoszenia i niskiego poziomu hałasu. Jedną prędkość podnoszenia z programowalną funkcją przyspieszenia/zwalniania oraz programowalne opuszczanie o dwóch prędkościach umożliwia dostosowanie do preferencji operatora lub do zastosowania wózka. Tłoczyska siłowników są chromowane i wyposażone w uszczelnienia z poliuretanu. Zawory bezpieczeństwa dobrane do ładowności zabezpieczają elementy układu hydraulicznego. Zbiornik posiada wbudowany filtr zwrotny z porami o średnicy 10 mikronów do usuwania zanieczyszczeń z oleju.

#### Jednostka napędowa/hamulec

Wytrzymała skrzynia biegów z kołem zębatym kośnym dla zapewnienia cichej pracy. Regeneratywne hamowanie silnikiem uruchamiane jest w przypadku jazdy w dół, podczas hamowania przeciwnapędowego lub kiedy uchwyt sterujący ustawiony jest w pozycji neutralnej. Na gorze silnika napędowego zamontowany jest elektromagnetyczny hamulec, dociskany sprężyną i zwalniany elektrycznie. Służy on jako hamulec postojowy i włącza się, gdy podczas pracy wózka dźwignia sterowania zostanie przesunięta ze strefy pracy do strefy hamowania.

#### Wspomaganie układu kierowniczego

Elektroniczne wspomaganie układu kierowniczego jest możliwe dzięki wytrzymałemu silnikowi prądu zmiennego, który obraca zespołem napędowym zgodnie z wykrywanym ruchem dyszla sterującego.

#### Maszt

Dwu- i trzystopniowa konstrukcja masztu umożliwiająca dobrą widoczność, wyposażona w ustawione pod kątem poprzecznic oraz siłowniki podnośnika, umieszczone za zagnieżdżonymi belkami dwuteowymi, zapewnia maksymalną widoczność przy ustawianiu i układaniu ładunków. Opracowane przez firmę Crown amortyzatory stopni podnośnika wraz z tłumikami drgań opuszczania zapewniają płynność pracy. Toczone, stalowe kanały zewnętrznego masztu oraz wewnętrzne belki dwuteowe na ustawionych pod kątem, stalowych, przeciwtarciowych łożyskach wałkowych zapewniają minimalne zużycie energii i długą żywotność. Maszt i łańcuchy są uszczelnione i smarowane przez cały okres eksploatacji. Długość wózka została zmniejszona dzięki zastosowaniu masztu z teleskopowymi odcinkami. Solidniejsza konstrukcja poprzecznic masztu zwiększa jego sztywność.

#### Sprawność/trwałość

Wyświetlacz Access ułatwia obsługę serwisową, zapewniając zaawansowaną diagnostykę bez potrzeby stosowania oddzielnych ręcznych urządzeń sterujących. Wyświetlacz umożliwia technikom serwisowym wgląd w serwisowe kody zdarzeń oraz czas pracy wózka w momencie wystąpienia zdarzenia, wykonywanie kalibracji systemu lub prób funkcjonalnych działania elementów, a także przeprowadzanie koniecznych regulacji. System InfoPoint firmy Crown uzupełnia diagnostykę Access 1 2 3 poprzez mapy części pojazdu i przydatne informacje w celu jeszcze łatwiejszego rozwiązywania problemów. Zdejmowane, stalowe pokrywy jednostki zasilania są zawieszane, aby ułatwić otwieranie, co zapewnia doskonałą dostępność do panelu rozdzielczego i wszystkich innych podzespołów. Najważniejsze elementy wewnętrzne są również dodatkowo chronione przez stalowe pokrywy. Zdejmowane stalowe pokrywy akumulatora oraz pokrywa na zawiasach ułatwiają dostęp do akumulatora. Akumulator można wyjąć z obu stron. Rolki komory akumulatora stanowią element wyposażenia standardowego. Uchwyt X10 został wytworzony z wysokiej jakości aluminium w procesie próżniowego odlewania i posiada wzmocnienia konstrukcyjne, zapewniające maksymalną wytrzymałość i trwałość.

#### Przepisy bezpieczeństwa

Pojazd spełnia wymagania europejskich norm bezpieczeństwa. Podane wartości wymiarów i parametrów użytkowych mogą różnić się od rzeczywistych ze względu na tolerancje produkcyjne. Parametry użytkowe podano dla przeciętnej wielkości pojazdu i zależą one od masy, stanu pojazdu, jego wyposażenia oraz warunków w miejscu pracy. Produkty i specyfikacje firmy Crown mogą ulegać zmianom bez powiadomienia.

Produkcja w Europie:

Crown Gabelstapler GmbH & Co. KG  
Roding, Niemcy  
www.crown.com

